INFORME DE SOSTENIBILIDAD 2021

ISB Spain - Euro Bearings Spain

En **ISB**, nos mueve la sostenibilidad

ÍNDICE

01 - Presentación..... pag. 03

02 - Conócenos: ISB en cifras..... pag. 06

03 - Nuestra estrategia de sostenibilidad.... pag. 08

- Responsabilidad energética
- Movilidad sostenible y territorio
- Gestión eficiente de residuos

04 - Nuestras alianzas..... pag. 62

05 - Nuestra acción social..... pag. 63

- La inclusividad es nuestro lema
- Estamos comprometidos con la sociedad

PRESENTACIÓN

ISB Spain - Euro Bearings Spain distribuye y comercializa rodamientos y componentes industriales desde hace más de 40 años. Hoy, queremos dar también respuesta a los retos presentes y futuros a los que nos enfrentamos a través de un firme compromiso con la sostenibilidad en nuestro ámbito de actuación. l desarrollo sostenible es una responsabilidad compartida por agentes políticos, sociales y económicos que requiere de una decidida reflexión interna pero, sobre todo, de una acción coordinada dentro de las empresas.

Desde ISB Spain - Euro Bearings Spain aspiramos a contribuir al desarrollo sostenible a través de una estrategia y un plan de acción con el objetivo de que esta transformación llegue también a la sociedad, de la cual formamos parte.

Gracias a una amplia gama de productos y a nuestro estratégico nivel de stocks, podemos atender las exigencias en calidad y servicio de los sectores industriales más diversos dando solución a pedidos completos optimizando las gestiones de compras de nuestros clientes. Este compromiso con la calidad se refuerza ahora con una capacidad renovada de adaptación a los cambios y y retos actuales de sostenibilidad. Nuestro compromiso con la energía renovable,

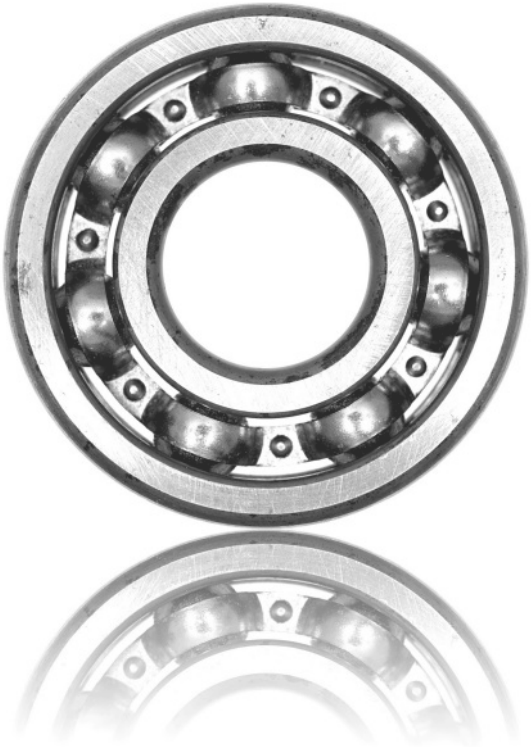
nuestra apuesta por la movilidad sostenible y una gestión más eficiente de nuestros residuos nos permiten conseguir niveles de eficiencia y sostenibilidad más altos en todos nuestros procesos y productos.

Euro Bearings Spain - ISB Spain presenta aquí su estrategia y plan de sostenibilidad 2021 con el objetivo de dar a conocer a todos nuestros grupos de interés y, en especial, a nuestros clientes y proveedores, el trabajo que estamos emprendiendo hacia una compañía más sostenible y competitiva donde la innovación juega un papel primordial. Este informe, al ser el primero en temas de sostenibilidad, recoge las principales acciones que hemos desarrollado hasta la fecha y no se circunscribe, por lo tanto, al año 2021. Tiene, además, un marcado foco medio ambiental.

El 25 de septiembre de 2015, los líderes mundiales adoptaron un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos como parte de una nueva agenda de desarrollo sostenible. Para alcanzar estas metas, todo el mundo tiene que hacer su parte: gobiernos, sector privado y la sociedad civil.

Nuestra contribución con los distintos Objetivos de Desarrollo Sostenible para la Agenda 2030 está integrada en la estrategia de sostenibilidad. En cada eje de esta estrategia están incluidos los distintos ODS en los que incide nuestro ámbito de acción.

Nuestro objetivo en el 2021 es seguir trabajando para que nuestra compañía consiga la excelencia en el sector, tanto por su competitividad de producto y servicio, como por su compromiso con la sostenibilidad, la innovación y la agenda 2030.



Ernesto Abad - CEO

Miriam Abad - Corporate Manager

www.eurobearings.es

ISB SPAIN - EURO BEARINGS SPAIN

AÑO 2020/2021

31
EMPLEADOS

4000m²
SUPERFICIES DE ALMACENES

+3000
PALLETS EN STOCK

+1000
PUNTOS DE VENTA ISB

100%
DE COBERTURA NACIONAL

+30
DISTRIBUIDORES EN ESPAÑA Y PORTUGAL

CARÁCTER MULTISECTORIAL DE COMPONENTES ISB

aplicación en múltiples sectores.

ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD

Nuestra estrategia de sostenibilidad está marcada por un claro compromiso con el medio ambiente que hemos plasmado en las correspondientes certificaciones y diferentes acciones en los ámbitos de la **energía verde, la movilidad sostenible y la gestión eficiente de residuos.**

En ISB Spain - Euro Bearings Spain contamos con las certificaciones ISO 9001:2015 e ISO 9001:2008 y las normativas RoHS y REACH, que avalan nuestro compromiso con el medio ambiente. En paralelo estamos en proceso de ser certificados por la ISO 14001.

01
Nuestras Certificaciones

02
Ejes principales de nuestra estrategia

NUESTRAS CERTIFICACIONES

Mediante la **directiva RoHS** que establece restricciones a la utilización de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (AEE), Euro Bearings Spain - ISB Spain asegura la correcta eliminación, desde el punto de vista medioambiental, de este tipo de residuos. Estas sustancias restringidas incluyen metales pesados, retardadores de llama o plastificantes.

REACH es un reglamento de la Unión Europea que se adoptó con el fin de mejorar la protección de la salud humana y el medio ambiente frente a los riesgos derivados de las sustancias y mezclas químicas, y potenciar al mismo tiempo la competitividad de la industria química de la UE. También promueve métodos alternativos para la evaluación del peligro de las sustancias, a fin de reducir el número de ensayos con animales.

La **norma ISO 9001**, que cumplimos desde hace más de 20 años, es una de las normas que fija los requisitos mínimos para un Sistema de Gestión de Calidad (SGC). Con carácter voluntario, esta norma busca mejorar la confianza y satisfacción del cliente; establecer una cultura proactiva de prevención, mejora y protección medioambiental y asegurar la consistencia en la calidad de productos y servicios.

En ISB Spain - Euro Bearings Spain damos cumplimiento a las últimas versiones de estas normativas y estamos en proceso de certificación de la **ISO 14001**, que avala la gestión y la identificación de los riesgos medio ambientales que pueden producirse como resultado de nuestra actividad. Con la aplicación de esta norma, Euro Bearings Spain - ISB Spain asegura la identificación, prevención y gestión de este tipo de riesgos de acuerdo a la normativa legal y los estándares internacionales más avanzados.

La impresión de nuestros catálogos de marca se realizan con el **certificado FSC** (Forest Stewardship Council), que es un sistema de certificación forestal que busca de manera voluntaria realizar evaluaciones a empresas forestales o similares para, de esta manera, conseguir o fomentar una gestión forestal económicamente viable, socialmente beneficiosa y apropiada desde el punto de vista ambiental para los bosques. Además, el proceso productivo del papel se lleva a cabo respetando las normativas ambientales vigentes D/SEN ISO 14001 e ISO 9001:2015 y se imprimen con tintas de base vegetal.

EJES PRINCIPALES DE LA ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD

01

Responsabilidad energética

02

Movilidad sostenible y territorio

03

Gestión eficiente de residuos

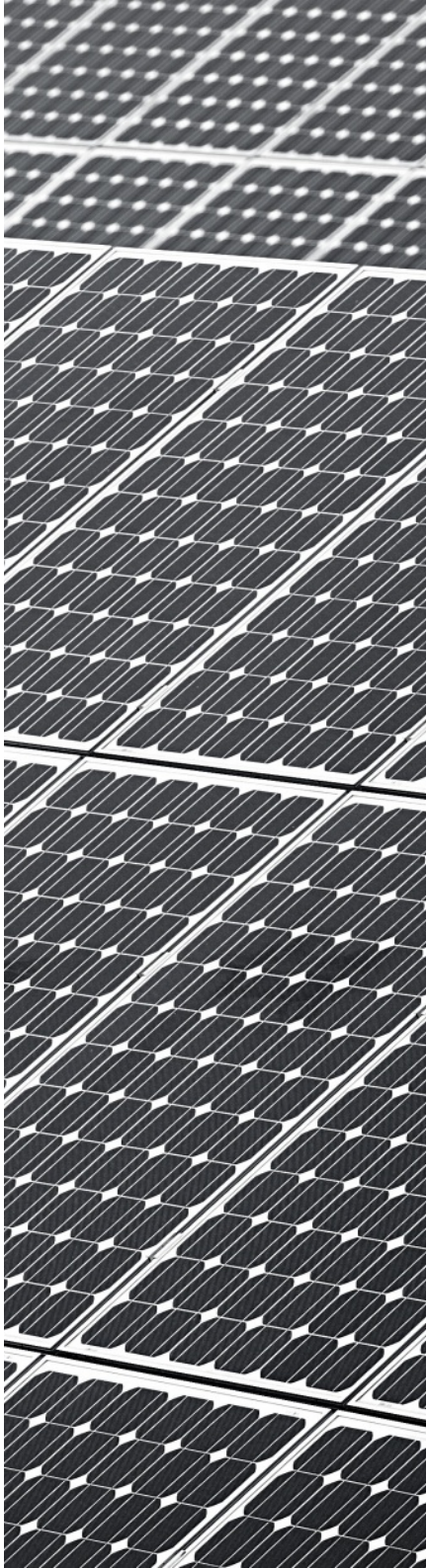
01
RESPONSABILIDAD ENERGÉTICA

Las fuentes de energía renovables son aquellas que encontramos en la naturaleza en cantidad ilimitada, que pueden regenerarse de manera natural, o artificial, y cuyo impacto en el medio ambiente es prácticamente nulo o reversible.

El desarrollo de las energías limpias es imprescindible para combatir el cambio climático y limitar sus efectos más devastadores. Este tipo de energías ha recibido un importante respaldo de la comunidad internacional con el Acuerdo de París (2015) suscrito en la Cumbre Mundial del Clima en la capital francesa.

Este acuerdo establece, por primera vez en la historia, un objetivo global vinculante, por el cual los casi 200 países firmantes se comprometen a reducir sus emisiones de forma que el aumento de la temperatura media del planeta, a final del presente siglo, quede por debajo de los dos grados, -el límite por encima del cual el cambio climático tiene efectos más catastróficos- e incluso de los 1,5 grados

En ISB Spain - Euro Bearings Spain **trabajamos para ser parte de la industria sostenible** y, por ello, hemos iniciado la reducción de nuestra huella energética estableciendo un plan para abastecernos de energía de origen renovable y aumentar la eficiencia medio ambiental de nuestros procesos. Nuestros productos son también una pieza clave en la producción de energía renovable, en particular, la fotovoltaica y eólica contribuyendo así a la consolidación de este tipo de energía más limpia en los mercados energéticos.



ENERGÍA CERTIFICADA DE ORIGEN RENOVABLE

La lucha contra el cambio climático es uno de los desafíos más importantes a los que nos enfrentamos. El proceso de cambio hacia una economía descarbonizada, basada en energías renovables, es tarea de todos.

Nuestro compromiso con este objetivo nos ha hecho emprender la transición hacia el uso de energías renovables en nuestra compañía. A finales de 2021, el consumo eléctrico en nuestras instalaciones será 100% de origen renovable.

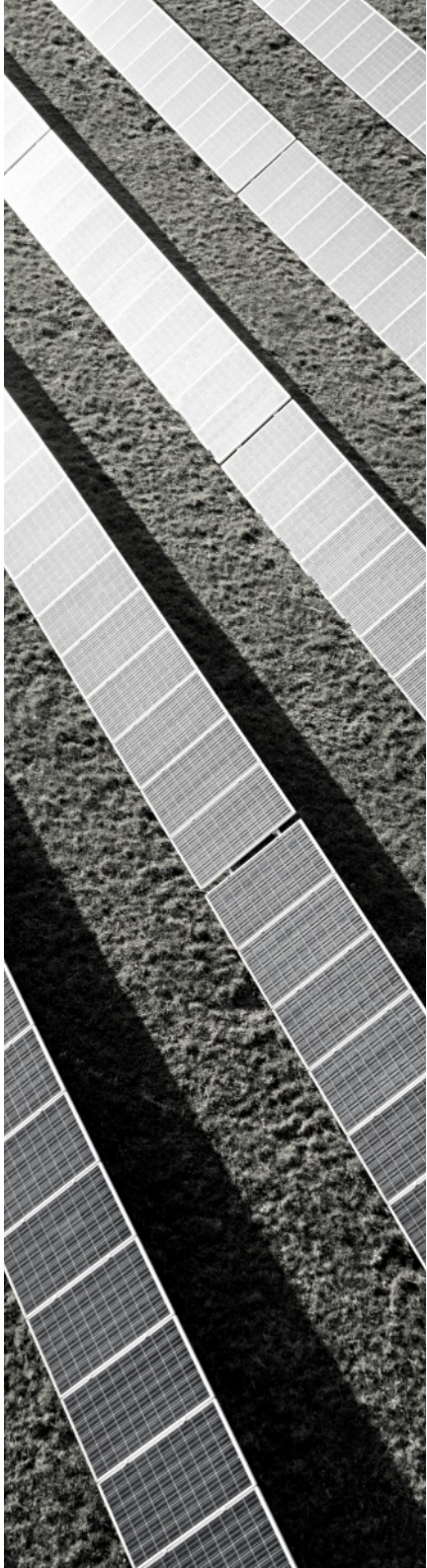
En el año 2020 hemos tenido una cifra de consumo eléctrico acumulado de 53.342,00 kWh, lo que ha representado 6.934,46 kg de dióxido de carbono emitidos a la atmósfera.

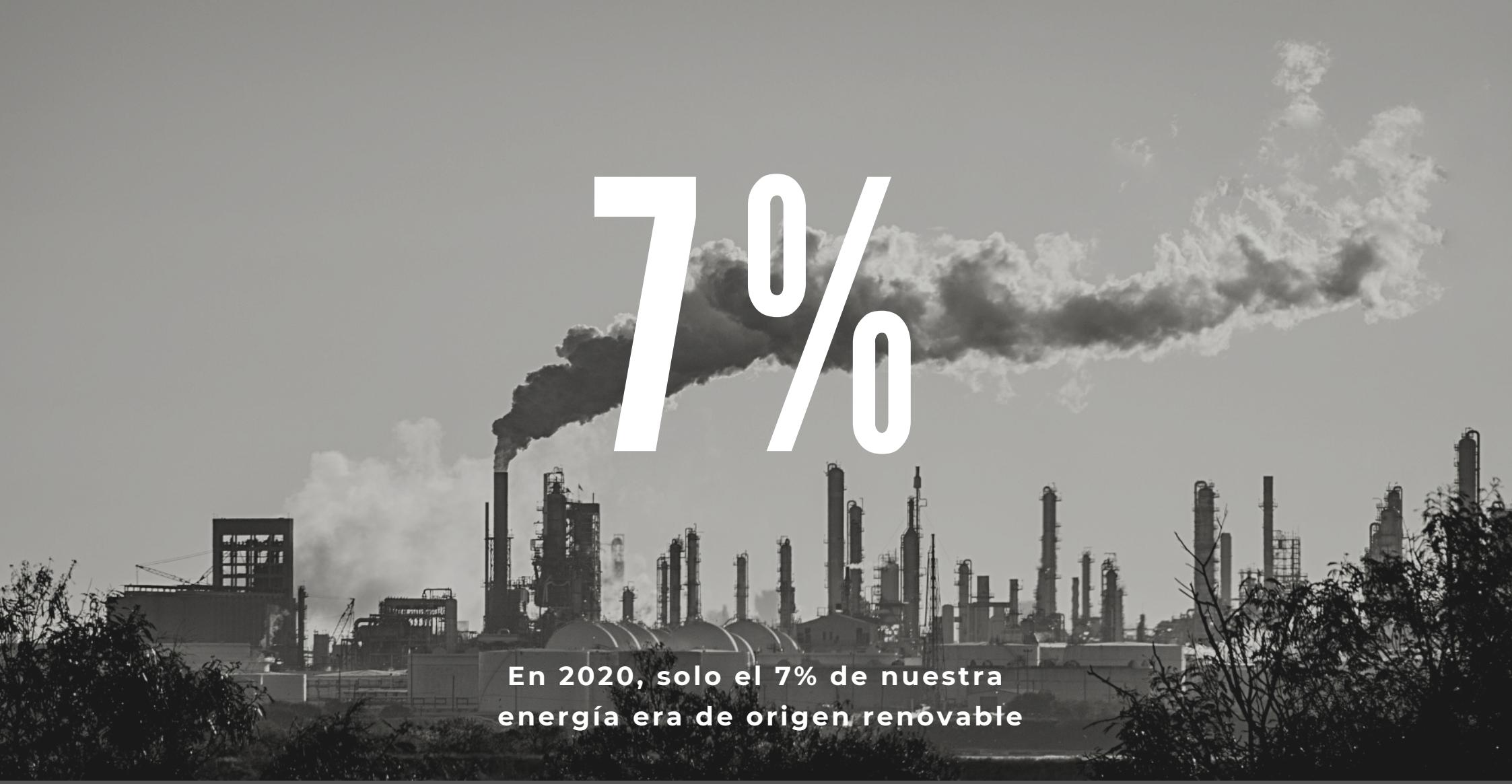
Con el objetivo que nos hemos marcado de abandonar los combustibles fósiles para la generación de electricidad y funcionar únicamente con electricidad certificada de origen renovable a finales de 2021, esperamos dejar de emitir a la atmósfera unas 7 toneladas anuales de CO2 aproximadamente. De esta manera, nos comprometemos con la Agenda 2030 y el ODS7 (Energía asequible y no contaminante).

53.342,00 kWh

6.934,46 kg

CO2 EN LA ATMOSFERA EN 2020





<9,5%	7,8%	10,6%	37,7%	34,4%
Otras	Carbón	Cogeneración	CC Gas Natural	Nuclear

100%

En 2022, el 100% de la energía que usamos será certificada de origen renovable

ILUMINACIÓN LED MÁS EFICIENTE Y MENOS CONTAMINANTE

En coherencia con nuestra estrategia de sostenibilidad, ISB Spain - Euro Bearings Spain ha tomado la decisión de reemplazar la bombillas y lámparas tradicionales por nueva iluminación LED en todas sus oficinas y almacenes. También ha optado por la instalación de sensores de movimiento para un uso más eficiente de la energía en todas sus instalaciones.

El bajo consumo de esta luminaria permite un importante ahorro energético y su eficiencia está, también, basada en una amplia vida útil frente a la tradicional reduciéndose así también los residuos.

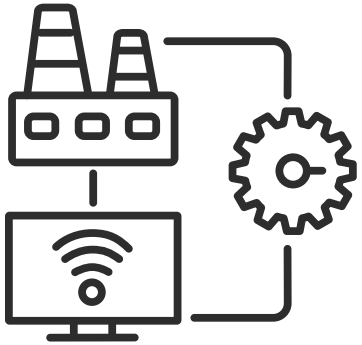
OBJETIVO INDUSTRIA 4.0, AUTOMATIZACIÓN

El mañana es ahora y hemos iniciado el camino hacia una industria 4.0, un sistema inteligente de gestión de nuestros procesos para que sean más eficientes desde un punto de vista energético.

Estamos en continuo desarrollo y nuestro progreso e innovación se basan en la adopción de nuevas tecnologías para la progresiva automatización del proceso productivo. Nuestro objetivo es asegurar una mayor eficiencia en nuestra logística y una optimización máxima de la energía que utilizamos.

El tercer mayor almacén de rodamientos en Europa, el nuevo centro logístico automatizado de ISB Industries, ya es una realidad y estamos en proceso de ampliar la automatizacion de los almacenes de Euro Bearings Spain, en Barcelona.

El nuevo proyecto consta de adquirir 6 equipos nuevos de almacenamiento vertical automático y eliminar o reubicar los 3 equipos de almacenaje que tienen más de 15 años. Permitirá reducir los tiempos de ejecución de líneas por pedido además de ampliar tanto la gama como las cantidades que pueden ubicarse en estos aparatos. Con este cambio ganamos en rapidez, eficiencia, servicio y calidad.



NUESTROS PRODUCTOS SON ESENCIALES EN LA INDUSTRIA DE LAS RENOVABLES

El Pacto Verde Europeo, permitirá a la UE avanzar hacia una economía climáticamente neutra y cumplir sus compromisos con arreglo al Acuerdo de París. La energía solar fotovoltaica es la energía que proviene del Sol en ondas electromagnéticas y la energía eólica es otra de las principales energías, de origen renovable, obtenida del viento a través de la energía cinética generada por el efecto de las corrientes de aire, y que es transformada en otras formas útiles para las actividades humanas.

Desde ISB Spain - Euro Bearings Spain hace tiempo que nuestros componentes se utilizan en proyectos de producción de energía eólica y solar fotovoltaica para generar electricidad de manera sostenible y de origen renovable y, de esta manera, colaborar con el cumplimiento de los objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Agenda 2030.

Este es un compromiso de presente, ya que nuestra colaboración con actores dedicados a este sector como Hine, Fluitecnic, Stern Hidráulica, Roquet, Hidrocil, Glual Hydraulics y muchos más, nos ha llevado a facturar alrededor de un millón de euros en ventas de componentes clave para el desarrollo de la energía eólica y solar fotovoltaica.

Pero también es un compromiso de futuro, porque crecer en el sector de las energías renovables es un objetivo clave y prioritario para ISB Spain - Euro Bearings Spain.

CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO Y PLAN DE REDUCCIÓN

Se entiende como huella de carbono “la totalidad de gases de efecto invernadero emitidos por efecto directo o indirecto por un individuo, organización, evento o producto". La huella de carbono de una organización mide la totalidad de GEI (Gases de efecto Invernadero) provenientes del desarrollo de la actividad de dicha organización.

El análisis de huella de carbono proporciona como resultado un dato que puede ser utilizado como indicador ambiental global de la actividad que desarrolla la organización y permite planificar y mejorar dichos datos de manera coordinada y medible año tras año.

HUELLA DE CARBONO

En ISB Spain - Euro Bearings Spain, hemos calculado nuestra huella de carbono de alcance 1 y 2 del pasado año 2020 y tenemos como objetivo la reducción de nuestras emisiones.

Huella de carbono de alcance 1 y 2, año 2020:

ALCANCE 01:

7.165,37 l.

18.896,387 kg

CO2 EN LA ATMOSFERA EN 2020

ALCANCE 02:

53.342,00 kWh

6.934,46 kg

CO2 EN LA ATMOSFERA EN 2020

CÁLCULO

alcance 02 **6.934,46 kg**

alcance 01 **18.896,387 kg**

TOTAL 25.830,847 kg

CO2 EN LA ATMOSFERA EN 2020

A partir de 2021, tenemos como objetivo la reducción de emisiones

En **ISB**, nos mueve la sostenibilidad

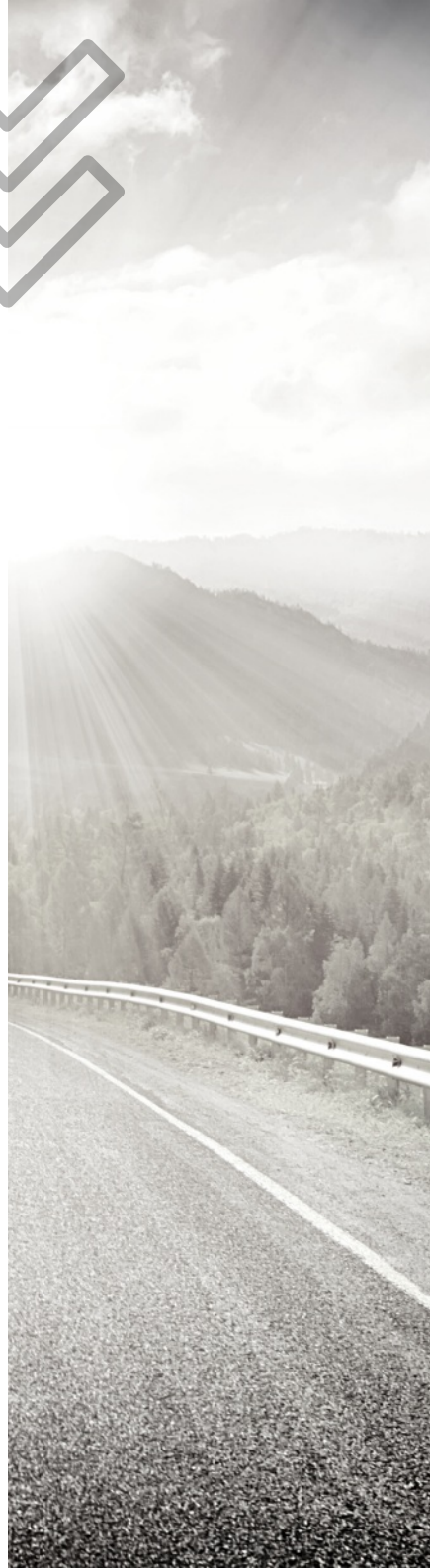
02

MOVILIDAD SOSTENIBLE Y TERRITORIO

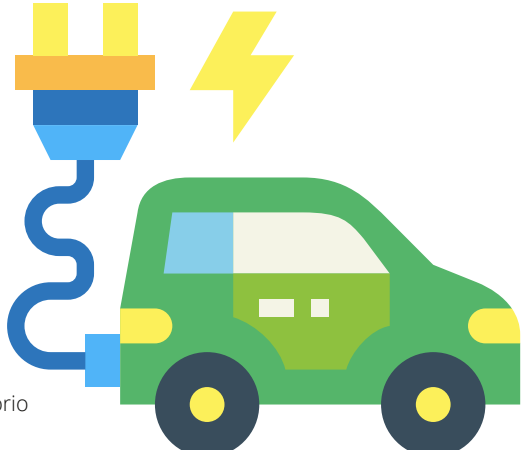
La movilidad sostenible va mucho más allá de los beneficios ambientales y de ahorro de energía pues persigue hacer las ciudades más habitables y elevar la calidad de vida de los ciudadanos en su conjunto.

Además, el transporte entre territorios tiene un peso considerable en el marco del desarrollo sostenible por las presiones ambientales, los efectos económicos, sociales y las interrelaciones con otros sectores. El reto de conseguir un transporte sostenible es una prioridad estratégica a nivel local, nacional y mundial y ISB Spain - Euro Bearings Spain quiere ser parte de esta transformación.

La importancia de conectar los territorios de manera más sostenible es crucial, como también, a nivel local, su proceso de crecimiento y revitalización bajo el prisma de la sostenibilidad.



ISB Spain - Euro Bearings Spain apoya la movilidad sostenible entre sus empleados y en sus actividades comerciales propias. También dedica esfuerzos a aportar su capacidad de I+D al sector de la movilidad y a las nuevas industrias emergentes del sector eléctrico. Participa, finalmente, en la gestión sostenible del territorio a través de sus componentes agrícolas y colabora con otros agentes para que estos avances también lleguen a la sociedad.



TRANSICIÓN A VEHÍCULOS HÍBRIDOS DE EMPRESA Y COMERCIALES

Según la propuesta de la Comisión Europea, para 2030, las emisiones medias de CO_2 de los coches nuevos deberían estar un 50% por debajo de los niveles de 2021. El plan actual de la Unión Europea prevé una reducción del 37,5 % para 2030.

Este es también un compromiso de ISB Spain - Euro Bearings Spain y hemos empezado esta transición con la adquisición de los primeros coches híbridos para nuestra flota. Esta flota híbrida irá creciendo en el futuro próximo garantizando que en el plazo de xx años toda nuestra flota sea híbrida.

A continuación un ejemplo de la diferencia en emisiones de CO_2 de un Turismo Toyota Corolla Hybrid como el que hemos incorporado a nuestra flota y uno sin motor híbrido:

Según ANFAC (la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones) la edad media actual del parque automovilístico español es de algo más de 11 años y medio (11,6). Tomando esa cifra como referencia, y dando por buena una media anual de 20.000 kilómetros, digamos que nuestro Toyota Corolla hará 232.000 kilómetros. Si multiplicamos 232.000 kilómetros, distancia media que hemos cogido como referencia, por cada una de las cifras de emisiones de CO2, este es el resultado de emisiones en 11 años y medio de vida de nuestro coche:

TOYOTA COROLLA SIN MOTOR HÍBRIDO

25.056 kg

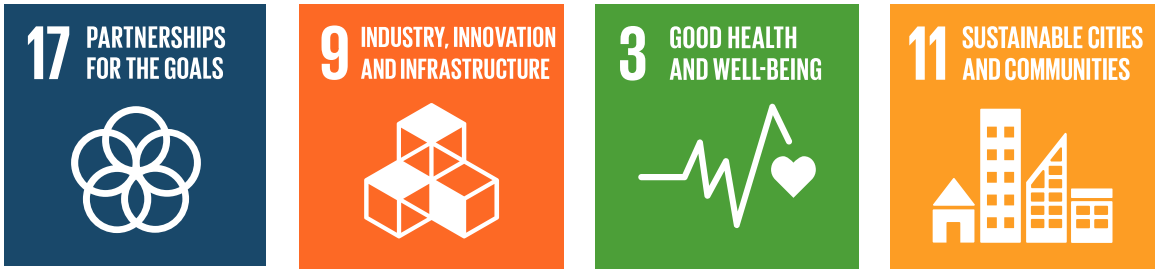
CO2 EN LA ATMOSFERA EN 2020

TOYOTA COROLLA HYBRID

18.328 kg

CO2 EN LA ATMOSFERA EN 2020

La diferencia es de **6.728 kilos menos de CO2** emitidos a la atmósfera con el Toyota Corolla Hybrid.



DESARROLLO Y FOMENTO DE LA I+D CON FOCO EN MOVILIDAD

En ISB Spain - Euro Bearings Spain nos mueve la sostenibilidad. La movilidad está en el centro de nuestro negocio e impulsamos activamente proyectos de innovación y desarrollo (i+D) vinculados a avanzar hacia una movilidad más sostenible.

Cuando hablamos de I+D, hablamos de generar información y conocimiento para tratar de resolver problemas o dudas que surgen frente a un aspecto destacado de la sociedad. Creemos que la importancia de las inversiones en I+D en movilidad son clave para incrementar la productividad, para abrir nuevos horizontes en el mercado, optimizar recursos y ofrecer bienes y servicios con una calidad más avanzada y un componente importante de sostenibilidad.

Apoyamos y nos involucramos en proyectos de investigación que trabajan alineados con nuestros valores y estrategias en materia de sostenibilidad:

- E-Dakar: innovación en el entorno más exigente
- La Copa del Mundo de MotoE: la I+D+E en los grandes circuitos
- Helios Trike: la I+D que busca optimizar el esfuerzo y la velocidad
- Cuadro de bicicleta en impresión 3D: ¡adiós a los stocks!

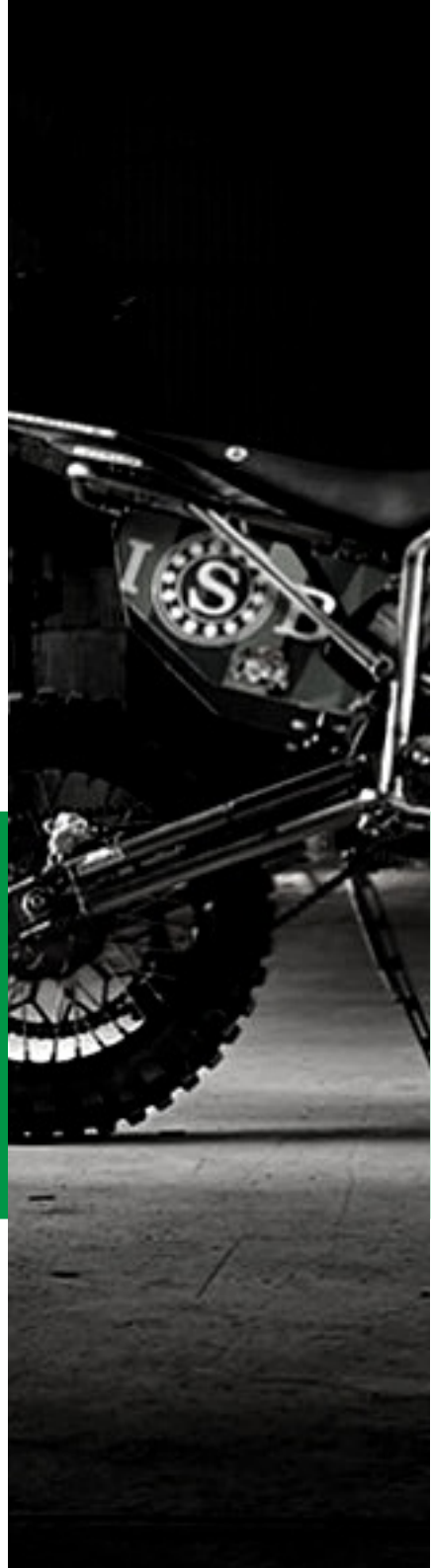
E-Dakar: innovación en el entorno más exigente

El E-Dakar es uno de los grandes proyectos de nuestra línea deportiva, ISB SPORT, donde ponemos a prueba los rodamientos y componentes ISB en uno de los entornos de más alto nivel de exigencia: el Dakar. La carrera offroad por etapas más dura del mundo es el escenario ideal para que la industria de la automoción ponga a prueba sus productos en las condiciones más extremas.

Con el Proyecto E-Dakar, ISB SPORT lleva al Dakar la primera moto eléctrica fuera de competición abriendo así una ventana de innovación en este prestigioso rally que puede marcar nuevos desarrollos en el futuro. Es el primer proyecto que tiene como objetivo ser un equipo sostenible y ecológico casi en su totalidad en cuanto a recursos energéticos propios utilizando motocicletas 100% eléctricas, incorporando un sistema de combustión híbrido de hidrógeno y la adopción de aerogeneradores verticales y paneles solares en los vehículos de asistencia.

Un gran paso para dejar atrás el uso de combustibles fósiles en la realización de actividades extremas del mundo del motor.

ISB Sport participó del Dakar 2020 y el Dakar 2021 junto al fabricante de motos RIEJU y los pilotos Oriol Mena y Francesco Catanese, apostando por las competiciones y eventos del más alto nivel.



La Copa del Mundo de MotoE: la I+D+E en los grandes circuitos

La marca de rodamientos ISB da un paso adelante en su compromiso con la eficiencia tecnológica y sostenible como proveedor del equipo Avintia Esponsorama Racing en la Copa del Mundo FIM Enel MotoE™, la competición eléctrica sobre dos ruedas más importante del mundo.

La Copa Mundial de MotoE es la nueva categoría eléctrica del Campeonato de MotoGP; una categoría adicional a las categorías ya establecidas de MotoGP, Moto2 y Moto3. La temporada inaugural de esta categoría tuvo lugar en 2019, donde tuvieron lugar carreras de soporte a MotoGP en cinco de los circuitos europeos.

El objetivo es ser partícipes en la máxima categoría del mundo de la competición sobre 2 ruedas y en la competición más importante del mundo de estas características en moto eléctrica, entrelazando tecnología y sostenibilidad al más alto nivel.

ISB Sport está decidido a formar parte de estos acontecimientos de manera a poder desarrollar y testar nuestra capacidad de I+D en un entorno de máxima competitividad.

Helios Trike: la I+D que busca optimizar el esfuerzo y la velocidad

Este proyecto nace con el objetivo de mejorar la forma de desplazarse con un vehículo similar a una bicicleta, pero cuyo sistema de propulsión tiene las características del remo. Este proyecto de I+D está claramente enmarcado en nuestro compromiso por investigar formas de movilidad más sostenibles.

En este caso, nuestros análisis demuestran que el inconveniente de una propulsión que no es continua es ampliamente compensado por unas entregas de potencia extraordinarias, dado que se suman la fuerza de las piernas (las dos juntas) con la de los brazos-dorsales. Estas características imprimen a este proyecto un gran potencial de desarrollo hacia vehículos capaces de alcanzar grandes velocidades con un consumo energético muy bajo y abren nuevas oportunidades de colaboración dentro del sector de la movilidad sostenible.

Cuadro de bicicleta en impresión 3D: ¡adiós a los stocks!

Este proyecto se lanza a partir de la necesidad de crear un cuadro de bicicleta totalmente personalizado y con técnicas de fabricación innovadoras como puede ser la impresión 3D SLS en materiales como el titanio, la fibra de carbono y el acero. Esta técnica de fabricación permite crear productos totalmente personalizados a partir del diseño en CAD y promueve la técnica de producir a demanda, sin acumular productos en stock.

Se realiza durante el primer año de Grado Superior de Diseño Industrial de Lluc Uceda, con la ayuda de programas de diseño como pueden ser SolidWorks, Rhinoceros, Ultimaker Cura, PrusaSlicer, AutoCad, entre otros y impresoras 3D en las cuales se pueden hacer las primeras pruebas de geometría en prototipos en PLA y fibra de carbono.

El PLA, o ácido poliláctico, permite hacer todas las pruebas necesarias sin generar residuos permanentes, ya que es un material biodegradable y 100% reciclable.

EL REPARTO DE ÚLTIMA MILLA, INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD EN EL ENTORNO URBANO

En ISB Spain - Euro Bearings Spain fabricamos rodamientos y componentes para un nuevo concepto de movilidad urbana basada en el diseño de triciclos de carga y cargo bikes, que permiten dar solución de manera sostenible a los problemas de movilidad en la última milla. Son vehículos, principalmente triciclos o bicicletas de carga, ligeras y rápidas adaptadas al transporte de mercancías de pequeño tamaño.

La “última milla” describe el último tramo hasta llegar a un destino en la cadena de movilidad. Por ejemplo, después de salir de una estación de metro o de ferrocarril, el usuario debe recorrer el último tramo del recorrido a pie hasta su lugar de destino. También ocurre con la distribución de productos que deben recorrer los últimos tramos de transporte en entornos que no necesariamente cuentan con las infraestructuras necesarias, eso repercute en una problemática ambiental y de urbanismo.

Hoy, y en particular en las áreas urbanas, los operadores logísticos se encuentran con dificultades para el reparto de mercancías dentro de la ciudad. Dar soluciones a este tipo de movilidad para reducir tiempos de entrega y facilitar este tipo de desplazamientos es uno de los grandes retos para asegurar una movilidad urbana y metropolitana más sostenible.

Gracias a los componentes de ISB Spain - Euro Bearings Spain, en asociación con la empresa BKL, se ha hecho posible esta realidad en Sevilla o en París, donde se utilizan triciclos de carga con nuestros componentes para la limpieza viaria de la ciudad. O en Correos de Francia o España, donde también se reparte el correo con vehículos de este tipo.

BKL

www.bkl.eco

En la ciudad de Mataró, Barcelona, existe “Coop de pedal”, una empresa de mensajeros dedicada a la bicimensajería y la ciclologísitca, que está implantando este tipo de vehículos de movilidad sostenible para entregas de última milla, también una academia para la formación de ese tipo de mensajeros, y con los que ISB Spain - Euro Bearings Spain tiene como proyecto de futuro dar solución a los repartos de última milla de sus productos.

En definitiva, grandes actores a nivel nacional e internacional y de distintos sectores, están dando infinidad de aplicaciones, apostando cada vez más por la movilidad sostenible de última milla con rodamientos y componentes de ISB Sport.

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA NUESTROS/AS EMPLEADOS/AS

El clásico modelo de movilidad en el trabajo con vehículo propio incrementa los consumos energéticos, la correspondiente emisión de gases de efecto invernadero, los niveles de contaminación atmosférica y acústica y supone importantes pérdidas económicas en forma de congestión circulatoria o impuntualidad. Para los trabajadores supone, además, una pérdida considerable de tiempo, aumento del estrés, importantes gastos económicos y una elevada siniestralidad.

En el marco de las acciones que lleva a cabo Euro Bearings Spain - ISB Spain en su estrategia de sostenibilidad, se ha dado un paso adelante en su política corporativa apostando por un Plan de Movilidad sostenible en bicicleta para sus empleados/as ideado por la consultora especializada en Movilidad Sostenible Cycling Friendly Mobility.

Fomentamos los desplazamientos en bicicleta de los empleados/as con un incentivo económico, abonando 0,24 céntimos de euro por cada kilómetro recorrido de ida o vuelta al trabajo y participando en campañas que fomentan los valores de la sostenibilidad y del ejercicio físico como parte de los hábitos saludables de salud y bienestar..

- El "**carsharing**" es otro aspecto que se está impulsando para mejorar la movilidad de los/las empleados/as.
- Se prevé la instalación de un nuevo **parking para bicicletas** en las instalaciones de la empresa.
- Se consolida la **adquisición de vehículos sostenibles**, como el patinete eléctrico, para desplazamientos cortos.

ISB GREEN

La agricultura constituye un sector estratégico que aporta un gran valor económico, social, territorial y medioambiental y constituye el eje principal que permite el ordenamiento del paisaje y una gestión sostenible del entorno.

Líder en el sector agrícola y de la jardinería, en 2020/21 gran parte de la actividad de I+D de ISB Industries van dirigidas a este sector. Así, “The Green Brand” participa actívamente en este sector estratégico, fabricando componentes que se utilizan en una gran variedad de maquinaria agrícola y de jardinería. Estamos orgullosos de participar en el mantenimiento y el desarrollo de la agricultura, de las áreas rurales y de su sostenibilidad económica, social y medioambiental.

03

GESTIÓN EFICIENTE DE RESIDUOS

Si seguimos explotando los recursos como lo hacemos ahora, en 2050 necesitaremos los recursos de tres planetas Tierra. Los recursos finitos y los problemas climáticos requieren pasar de una sociedad de "tomar, fabricar y eliminar" a una economía neutra en carbono, ambientalmente sostenible, libre de tóxicos y completamente circular para 2050.

La correcta gestión de los residuos, tanto los de carácter doméstico como los de índole empresarial, constituye en las sociedades modernas uno de los principales desafíos a los que debemos hacer frente si realmente queremos dejar atrás un modelo de economía lineal, para avanzar hacia una economía circular donde los recursos sean aprovechados al máximo, minimizando la producción de desechos y propiciando que éstos se encuentren en permanente proceso de reciclado.

ISB Spain - Euro Bearings Spain quiere avanzar hacia la correcta gestión de sus residuos y su reutilización, mejorando de la vida útil de sus productos e integrando, en la medida de lo posible, la economía circular en sus procesos. En esta línea, se llevan periódicamente los residuos que lo permiten a un punto de reciclado y se está revisando el resto de los desechos producidos y su posterior gestión, a través de la implantación de la ISO 14001.

PACKAGING DE ORIGEN VEGETAL: CARTÓN 100% RECICLABLE

Según WAS, una de las organizaciones de referencia en temas de sostenibilidad en España, la economía circular es "una economía restauradora en todo el ciclo de vida de productos y servicios, donde los residuos son nuevos recursos. Esto significa que todos los materiales y productos pueden verse como depósitos temporales de materiales (o nutrientes) que posteriormente se convertirán en insumos para nuevos productos, evitando así su envío a vertedero o su incineración".

PACKAGING

100%

de los embalajes exteriores son de origen vegetal

PACKAGING

98%

de los embalajes son reutilizados

PACKAGING

02%

de los embalajes son de origen nacional, recilados y reciclables

La industria es el sector que más residuos genera en España, prácticamente duplica la cantidad de residuos generados en los hogares, por ello, su cambio de actividad hacia acciones más sostenibles que cuiden de nuestro medio ambiente, es esencial.

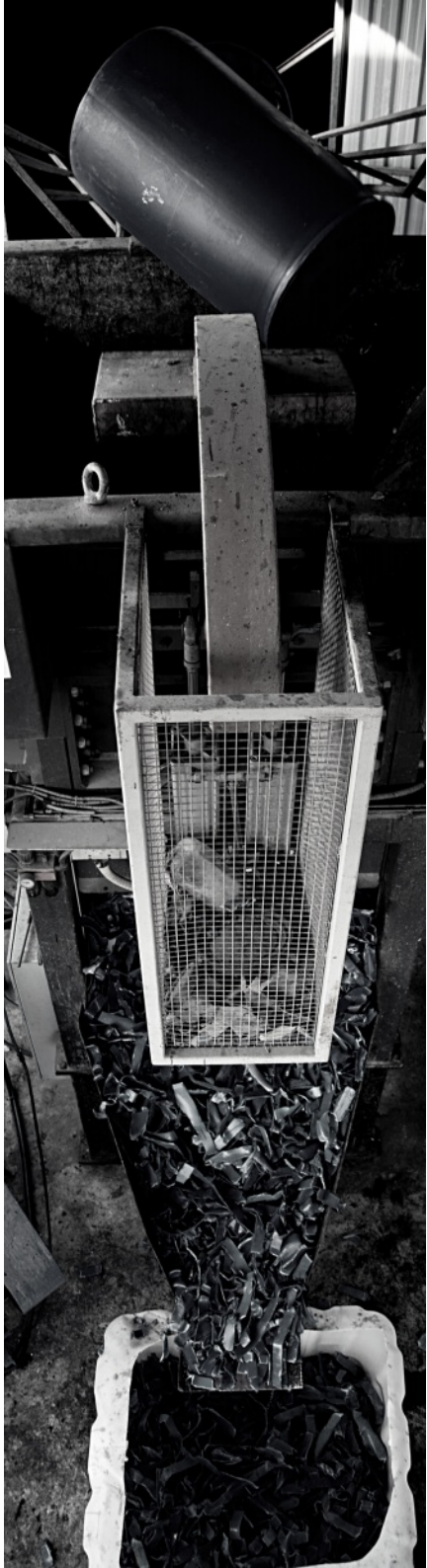
Los residuos de envases han alcanzado récords en estos últimos años a nivel europeo. Las nuevas normas tienen como objetivo garantizar que todos los embalajes presentes en el mercado de la UE sean económicamente reutilizables o reciclables para 2030.

En ISB Spain - Euro Bearings Spain nos adelantamos a esta normativa al utilizar embalajes de material de origen 100% vegetal y reciclable: el cartón. Priorizamos, siempre que sea posible este material y reutilizamos el 98% de nuestros embalajes avanzando así hacia una economía circular. El 2% restante es cartón de origen nacional, reciclado y reciclable.

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

NUESTROS PRODUCTOS SON ESENCIALES EN LA INDUSTRIA DEL RECICLAJE

La producción excesiva de objetos de un solo uso para convertirse, después, en residuos, necesita un replanteamiento sistémico. La reutilización y reciclaje de los materiales usados es básico para la reducción de desechos. Esto supone eliminar las emisiones de CO_2 en su fabricación y, al mismo tiempo, generar menos residuos en nuestro entorno.



El crecimiento de la actividad económica, y de los residuos generados, ha contribuido en los últimos años a impulsar la actividad de las empresas de reciclado de residuos. Nuestros componentes son clave para la fabricación de cilindros hidráulicos destinados a distintos sectores dentro de la industria de la gestión de los residuos, tales como: la recuperación de chatarra, papel, cartón y plástico, tratamiento de residuos sólidos o de otros sectores como el textil.

En Euro Bearings Spain - ISB Spain nos responsabilizamos de nuestros propios residuos, pero también formamos parte e impulsamos los sistemas de reciclaje en distintos sectores de esta industria.

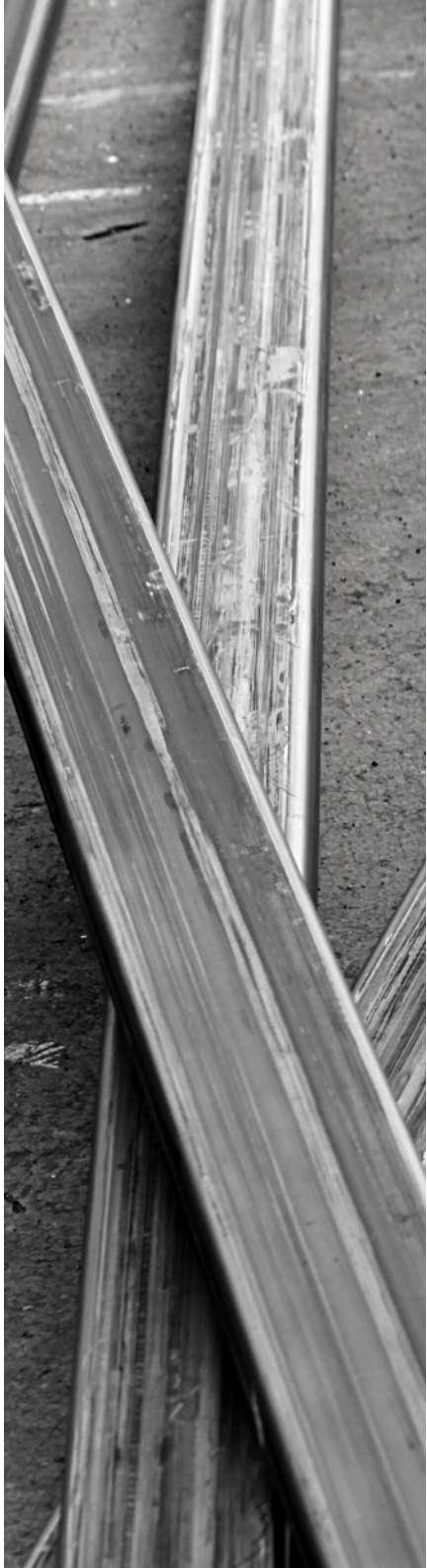
RECICLAJE METÁLICO, LA MERMA DEL LINEAL

Si hay un material que sirve de referencia para ilustrar la necesidad de adoptar un modelo económico circular en Europa, ese es sin duda el metal.

Los metales tienen la enorme ventaja de no perder sus propiedades, su calidad y su funcionalidad, por lo que atribuirles un nuevo uso es perfectamente aplicable. Cuatro conceptos son claves, si hablamos de la gestión circular de los metales: reutilización, refabricación, reciclado y recuperación.

En nuestra línea de producción lineal, el sobrante (un 10% de la producción aproximadamente) se recicla por completo. El material sobrante, acero, se almacena en nuestras instalaciones hasta que se puede volver a fundir para así darle una segunda vida.

En cantidades inferiores, también reciclamos los residuos de hierro que producimos, ya que se acumula el sobrante de este metal y se reutiliza a través de artistas que diseñan y crean arte dándole una segunda vida.



CONSUMO RESPONSABLE DEL PAPEL EN NUESTRAS OFICINAS

Aunque no lo parezca, los impactos medioambientales del papel sobre el planeta por su utilización de forma poco coherente, están causando unos efectos negativos en la naturaleza principalmente derivados de las grandes cantidades de celulosa (materia que proviene de los árboles) que se necesita para su fabricación.

Puede parecer insignificante, pero esa delgada lámina elaborada a partir de pulpa de celulosa, tiene una importancia desde una perspectiva medioambiental.

En ISB Spain - Euro Bearings Spain apostamos por un consumo responsable de papel y de nuestras actuaciones en la oficina. Estamos apostando por usar papel reciclado para uso de oficina y almacén y convertirnos en un futuro próximo en una empresa

¿Qué hacemos?

Nuestros catálogos están impresos con **certificado FSC** y el proceso productivo del papel se lleva a cabo respetando las más altas **normativas ambientales vigentes** D/SEN ISO 14001 e ISO 9001:2008. Las tintas usadas por nuestras impresoras son de **base vegetal**.

Implementamos la reducción del uso del papel en la empresa a través de la **digitalización** y el uso de más pantallas en nuestras oficinas, eliminamos las impresoras individuales para incorporar una máquina única y más moderna y de esta manera **reducir el uso de tóner.**

NUESTRAS ALIANZAS

Los ODS solo pueden conseguirse mediante el diálogo y la colaboración con otras organizaciones.

Para que un programa de desarrollo se cumpla satisfactoriamente, es necesario establecer colaboraciones con una visión y objetivos compartidos que se centren en las personas y el planeta.

Nos mueve la sostenibilidad, los principios, valores y el compromiso para avanzar hacia el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Con ese fin nos asociamos con distintas organizaciones deportivas y empresariales de distintos sectores para avanzar hacia los objetivos de la Agenda 2030.

THE GLOBAL GOALS

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

NUESTRA ACCIÓN SOCIAL

A través de nuestra marca ISB Sport, fomentamos el deporte para unos hábitos de vida saludables entre la población. Sabemos que el ejercicio físico mejora la salud y el bienestar, previene enfermedades y alarga la vida y, además, nos encanta promover estos valores en la sociedad, siendo especialmente importantes para nosotros los/las más vulnerables.

Tenemos varios embajadores de nuestra marca en el mundo del deporte sobre ruedas, como el hockey(equipo Deportivo Liceo Hockey Club), el ciclismo(con la Andalucía Bike Race) o el motociclismo, con la MotoGP o el Rally Dakar.

Una labor muy importante para nosotros es el apoyo al deporte adaptado, disciplinas deportivas que adaptan sus reglas y formas de practicarlas dependiendo de la discapacidad.

Tenemos varios embajadores en distintas disciplinas, como puede ser **Rafael Botello**, corredor de atletismo adaptado, que ha disputado Juegos Paralímpicos, Mundiales y Europeos. Tiene récords de España, Campeonatos de España y del Mundo. Y más de 100 maratones y victorias en más de 10 países están en su currículum.

Martin Berchesi, campeón de España y ganador de la Copa de España de ciclismo adaptado en la modalidad de handbike. Que practica tres disciplinas que se desarrollan en esta modalidad de ciclismo adaptado: carrera en ruta, contrarreloj individual, y también en contrarreloj por equipos en relevos.

Un nuevo acuerdo de colaboración, nos acerca a **Eva Moral**, un auténtico referente en paratriatlón a nivel mundial. Los títulos se acumulan en su palmarés, pero ahora su objetivo está claro: la medalla en los Juegos Olímpicos de Tokio.

Y también **Quico Tur** y **Martín de la Puente**, dos grandes del tenis en silla, son embajadores de ISB Sport. Quico Tur ha sido definido en varias ocasiones como 'el Nadal de la silla de ruedas', habiendo participado en dos Juegos Paralímpicos, los de Atenas y los de Pekín. Y Martín de la Puente tiene ya un currículum espectacular: tres veces campeón del mundo junior, tres títulos nacionales, forma parte del equipo español absoluto de tenis en silla y ha participado en los Juegos Paralímpicos de Río de Janeiro.

ALGUNOS EMBAJADORES ISB SPORT

ISB Sport.

ESTAMOS COMPROMETIDOS CON LA SOCIEDAD

A nivel mundial, el número de personas que viven en situación de extrema pobreza disminuyó desde un 36 % en 1990 hasta un 10 % en 2015, pero más de 700 millones de personas siguen viviendo en condiciones de pobreza extrema y luchan para satisfacer sus necesidades más básicas, como la salud, la educación y el acceso al agua y el saneamiento, por mencionar algunas.

ISB Spain - Euro Bearings Spain colabora con proyectos de acción social en distintos proyectos en pro de la lucha contra estas problemáticas y los avances de la Agenda 2030.

“EMPRESA COMPROMETIDA” CON LA FUNDACIÓN BICICLETAS SIN FRONTERAS

Desde 2015 la Fundación Bicicletas sin Fronteras desarrolla el proyecto Bicicletas para la educación en Senegal. El proyecto tiene como objetivo: Facilitar el acceso a la educación de los niños y jóvenes mediante la bicicleta. Para ello, se ha desarrollado un proyecto de transporte escolar en bicicleta y se ha diseñado la baobike, la bicicleta para la educación, para que los alumnos de las comunidades rurales ganen tiempo, calidad de vida e igualdad de oportunidades para su futuro.

Con la implantación del proyecto sus beneficiarios obtienen los siguientes resultados:

- Se reduce el absentismo escolar
- Los alumnos llegan puntuales a clase
- Los alumnos se cansan menos (1)
- Aumenta el rendimiento escolar (2)

(1) El consumo energético es cinco veces menor en bicicleta que caminando.
(2) El Lycée de Palmarin ha obtenido en 2017 el mayor número de aprobados del BAC (acceso a la Universidad) de toda la región de Fatick (57 % de aprobados contra una media nacional del 31 %).

BICICLETAS SIN FRONTERAS

PROYECTO HOMBRE

Colaboramos con la asociación Proyecto Hombre en la ayuda a personas con drogodependencia y su reinserción social.

Desde 1984 Proyecto Hombre acompaña a miles de personas en el tratamiento, rehabilitación y reinserción sociolaboral con el objetivo de recuperar sus vidas. También trabaja en la prevención y sensibilización, llegando a más de un millón de personas y abordando las adicciones a través de un método biopsicosocial que persigue la maduración y el crecimiento de la persona.

TAPONES PARA UNA NUEVA VIDA

Fundación SEUR impulsa el proyecto "Tapones para una nueva vida" con el objetivo de ayudar a niños y niñas con problemas de salud, mediante la recogida de tapones de plástico y su posterior reciclado.

En el ámbito de la acción social, ISB Spain - Euro Bearings Spain se ha sumado a este proyecto social y medioambiental formando parte de las empresas colaboradoras.

CAMPAÑA DE AMBE

Garantizar una vida sana y promover el bienestar en todas las edades es también un objetivo de nuestra acción social.

El fomento de la actividad física entre nuestros empleados también es muy importante para ISB SPAIN. Formamos parte de la campaña de AMBE (Asociación de Marcas para Bicicleta Española - "Cuídate en Bici, Muévete en Bici"– Mejora tu entorno, mejora tu salud).

AMBE es una asociación de marcas de ámbito nacional formada por fabricantes, importadores, distribuidores y agentes del sector ciclista. La asociación, sin ánimo de lucro, está enfocada a toda empresa que se dedique a la fabricación, distribución, importación o comercialización de bicicletas, accesorios, componentes, textil, nutrición y varios.

Nuestra asociación forma un frente común, capaz de conseguir objetivos beneficiosos para el sector, y por ende, para todos los usuarios de bicicleta en nuestro país.

AMBE nació en septiembre 2010 y en la actualidad cuenta con 45 empresas asociadas que representan el 65% del valor de mercado de venta de bicicletas al comercio minorista y el 50% del total de la facturación de las empresas proveedoras a las tiendas de ciclismo.

CRUZ ROJA

Apoyamos la Cruz Roja Española a través de varios proyectos multi presenciales.

Como ya sabréis, Cruz Roja es una de las principales organizaciones de voluntariado en España, una organización independiente y moderna que cuenta con más de 175.000 voluntarios y voluntarias, en torno a 9.000 trabajadores y más de 700.000 socios. Todos ellos hacen posible que al año sean atendidas millones de personas. Cruz Roja Española fue fundada en el año 1864 y, en sus más de 150 años de historia, siempre ha estado al lado de la población vulnerable, salvaguardando la vida y aliviando el sufrimiento humano, en función de las necesidades y demandas de cada momento, ya sea dentro o fuera de nuestras fronteras.

PROYECTO ALPHA

ISB Spain - Euro Bearings Spain colabora con Proyecto Alpha, una asociación Española sin ánimo de lucro creada para ayudar a afectados y familiares que padecen de distrofia muscular de cinturas por déficit de alguna de las proteínas que forman el complejo Sarcoglicano Tipo: Alpha, Beta, Gamma y Delta).

Una asociación sin ánimo de lucro, que tras una historia personal, nace con el espíritu de ayudar a afectados por Distrofia Muscular de Cinturas por déficit de Sarcoglicanos, a encontrar una cura.

PROYECTO ALPHA | ASOCIACIÓN DISTROFIA MUSCULAR DE CINTURAS POR DÉFICIT DE SARCOGLICANOS

ASPANOVAS BIZKAIA

Hace unos meses, ISB Sport se unía como colaborador en el proyecto solidario Agertxopirata, que ahora ha culminado con la entrega de 12.000€ recaudados para a la Asociación Aspanovas.

ISB Sport, en su compromiso de apoyar eventos de Responsabilidad Social, se unía a Ander Txakartegui en el desarrollo de la carrera Agertxopirata en Bizakaia, recorriendo en unas 30-34 horas en bicicleta, sin parar, los 600 km que unen las 7 capitales de Euskal Herria con el fin de recaudar fondos para la asociación ASPANOVAS, la asociación de padres y madres de niños, niñas y adolescentes con cáncer, que acompaña a las familias desde el momento del diagnóstico de esta enfermedad.

ASOCIACIÓN ASDENT

La enfermedad de Dent es una enfermedad rara de carácter hereditario y origen genético, debida a una mutación en un gen localizado en el cromosoma X. Afecta a los riñones, concretamente al túbulo renal, provocando proteinuria, hipercalciuria, nefrolitiasis, nefrocalcinosis e insuficiencia renal crónica.

En este marco, colaboramos con Asdent, una asociación sin ánimo de lucro creada en 2011 a partir del diagnóstico de un niño llamado Nacho. Al ver que la enfermedad no tenía cura, sus padres, Eva y David, se pusieron manos a la obra para recaudar fondos para la investigación de la enfermedad y, por ende, para encontrar una cura para Nacho y todos los enfermos de Dent.

FUNDACIÓN AFIM

En ISB Spain - Euro Bearings Spain estamos comprometidos y apoyamos la Fundación AFIM(Ayuda, Formación e Integración de personas con discapacidad), que es una entidad privada, sin ánimo de lucro, de carácter asistencial, dedicada a los colectivos de personas con discapacidad física, intelectual, sensorial y enfermedad mental creada en 1992.

Tiene desde sus inicios como finalidad primordial la atención, ayuda y asistencia integral a personas con cualquier tipo de diversidad funcional, con el fin de lograr su normalización e inclusión personal, laboral y social a través de una intervención integral que abarque las distintas facetas personales y sociales y sirva de prevención en situaciones de desigualdad.

Informe de sostenibilidad 2021

ISB Spain - Euro Bearings Spain

Pol. Ind. Les Guixeres
C/ Plàstic, 11 y 12 - 08915 Badalona, Barcelona

Tel. (+34) 93 303 78 60
Fax: (+34) 93 303 70 97
Mail: ventas@eurobearings.es
www.eurobearings.es